

N°. 4 del
21/01/2021



COMUNE DI SOLIERA
PROVINCIA DI MODENA

ATTI DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggett Incentivi comunali per la trasformazione a Gpl e gas metano delle
o: autovetture alimentate a benzina di proprietà di persone fisiche e
giuridiche residenti sul territorio del comune di Soliera _ Requisiti
per l'accesso e incentivi anno 2021

L'anno 2021 il giorno 21 del mese di Gennaio alle ore 16:30, e
successivamente, nella Sala delle proprie sedute presso il Palazzo Comunale,
si è riunita la Giunta Comunale.

Sono intervenuti:

| N. | COGNOME E NOME | PRESENTE |
|----|--------------------------------|----------|
| 1 | SOLOMITA ROBERTO SINDACO | P |
| 2 | ZAMBELLI CRISTINA ASSESSORE | P |
| 3 | SALTINI LUCIO ASSESSORE | P |
| 4 | GRAZIA MADDALENA ASSESSORE | P |
| 5 | BARACCHI MARCO ASSESSORE | P |
| 6 | MAZZONI KATIA ASSESSORE | P |

Partecipa all'adunanza Vienna Marcella Rocchi in qualità di Segretario
Generale. La seduta si è svolta in videoconferenza avvalendosi del sistema
tecnologico Google Meet.

Essendo gli invitati in numero legale, si procede a quanto segue.

Oggetto: Incentivi comunali per la trasformazione a Gpl e gas metano delle autovetture alimentate a benzina di proprietà di persone fisiche e giuridiche residenti sul territorio del comune di Soliera – Requisiti per l'accesso e incentivi anno 2021.

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamata la deliberazione della Giunta comunale n. 21 del 19/03/2009 con la quale era stato approvato il Protocollo d'Intesa tra la Provincia di Modena, il Comune di Soliera e le Associazioni di categoria per la promozione dell'uso dei motori a GPL e metano per autotrazione;

Dato atto che il suddetto Protocollo d'Intesa e' scaduto e l'Amministrazione provinciale non ha intenzione di rinnovarlo;

Considerato che gli intenti e le motivazioni che avevano ispirato l'Amministrazione comunale di Soliera ad aderire al predetto Protocollo d'Intesa, sono tuttora attuali e condivisi e piu' precisamente:

strategie orientate alla riduzione delle emissioni in atmosfera di sostanze inquinanti, con particolare riferimento alle frazioni solide sottili;

perseguimento degli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria e del raggiungimento delle percentuali di riduzione di CO2 come stabilito dal Patto dei Sindaci (Art. 3 Mobilità e Trasporti – punto 4 Incentivi per la conversione del parco macchine privato, da benzina a metano o gpl), già sottoscritto dal Comune di Soliera ;

promozione dell'uso dei motori per autotrazione alimentati a GPL e metano attraverso l'erogazione di incentivi diretti ai singoli cittadini;

Considerato inoltre, che tale iniziativa ha consentito la trasformazione di 419 autoveicoli nel nostro Comune, dal 2002 fino a fine 2020;

Atteso che l'Amministrazione comunale, ritenendo necessario proseguire le politiche di riduzione degli inquinanti atmosferici attraverso la possibilità di accedere ad incentivi per la trasformazione di autoveicoli inquinanti anche senza il ruolo di coordinamento della Provincia di Modena, con deliberazione G.C. n. 13 del 07/02/2013, aveva confermato gli incentivi comunali per la trasformazione a Gpl e gas metano delle autovetture alimentate a benzina di proprietà di persone fisiche e giuridiche residenti sul territorio del Comune di Soliera, per un importo di Euro 250,00 per ogni persona fisica o giuridica che ne avesse fatto richiesta, stabilendo nel contempo le modalità per accedervi.

Vista la Delibera di G.C. n. 7 del 2/2/2016 che **approvava una modifica dei requisiti per accedere ai contributi e le seguenti modalità di erogazione:**

1. possono accedere all'incentivo:

1.A - le persone fisiche e giuridiche, residenti nel Comune di Soliera, proprietarie di mezzi appartenenti alle classi di emissione **EURO 0 (o Pre-EURO), EURO 1, EURO 2, EURO 3 ed EURO 4**, destinati all'utilizzo in

conto proprio;

1.B - i veicoli appartenenti alle classi di emissione di cui sopra, intestati ad associazioni di promozione sociale e/o di volontariato senza fini di lucro iscritte negli appositi registri, aventi sede nel Comune di Soliera;

1.C – limitatamente ai casi di cui ai precedenti punti **1.A** e **1.B**, gli automezzi già dotati di impianto GPL/Metano, che necessitano della sostituzione dopo il prescritto termine di garanzia;

1.D – la precedenza nell'erogazione del contributo verrà comunque data alle nuove installazioni di cui ai punti **1.A** e **1.B**;

2. per ragioni di equità, non possono accedere all'incentivo:

- le persone giuridiche che svolgono attività di trasporto in **conto terzi** e quelle che hanno ricevuto oltre Euro 100.000,00 di aiuti pubblici (de **minimis** – regolamento CE 69/2001) negli ultimi 3 anni;
- gli autoveicoli di categoria Euro 5;
- le persone fisiche e giuridiche che hanno già ricevuto altri incentivi pubblici o di altra natura assimilabile e che hanno già richiesto tale incentivo nel corso dell'anno corrente;
- le persone fisiche/giuridiche esercenti attività di commercio e di riparazione/manutenzione di autovetture, veicoli leggeri e accessori per gli stessi, se non per i mezzi destinati all'utilizzo esclusivo in conto proprio;
- gli installatori di impianti a GPL e a metano;

Dato atto che, a seguito dell'entrata in vigore dal 1° settembre 2014 per le omologazioni di nuovi modelli e dal 1° settembre 2015 per tutte le vetture di nuova immatricolazione degli standard europei sulle emissioni inquinanti **Euro VI**, occorre apportare una modifica ai requisiti per accedere ai contributi indicando al punto 2) che:

“per ragioni di equità non possono accedere all'incentivo:

- ...

- gli autoveicoli di categoria Euro 5 ed Euro 6;

Considerato che, a seguito di tale iniziativa, nel nostro Comune alla fine del 2020 il numero degli autoveicoli con motore alimentato a benzina che sono stati convertiti con alimentazione a GPL o a metano è salito a 419;

Considerato che anche per l'anno 2021 sono previste nel territorio provinciale limitazioni alla circolazione delle autovetture non catalizzate, perché considerate più inquinanti e limitazioni temporanee per i veicoli catalizzati;

Considerato, inoltre, che sono pervenute richieste di contributi da parte di cittadini proprietari di automezzi già dotati di impianto GPL/Metano, che necessitano della sostituzione dopo il prescritto termine di garanzia;

Ritenuto opportuno, alla luce di quanto sopra esposto e delle richieste pervenute da parte di cittadini, confermare anche per il 2021 gli incentivi comunali;

Valutato di confermare, anche per l'anno 2021, l'importo dell'incentivo comunale in Euro 250,00 cadauno;

Tutto ciò premesso e considerato;

Visto l'art. 42 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000;

Visto il D.Lgs. n. 33/2013 come modificato dal D.Lgs. n.97/2016;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto che sulla proposta della presente deliberazione sono stati acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Settore Gestione e Sviluppo del Patrimonio ed in ordine alla regolarità contabile del Responsabile del Settore Finanze e Risorse, ai sensi dell'articolo 49, comma 1. del D.Lgs 18/08/2000 n. 267;

Con voti favorevoli e unanimi, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

DI RITENERE le premesse parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

DI CONFERMARE, per l'anno 2021, per i motivi espressi in premessa che qui si intendono integralmente trascritti:

- gli incentivi comunali per la trasformazione a Gpl e gas metano delle autovetture alimentate a benzina di proprietà di persone fisiche e giuridiche residenti sul territorio del Comune di Soliera, pari ad Euro 250,00 per ogni persona fisica o giuridica che ne farà richiesta;

- i requisiti per accedere ai contributi approvati con Delibera di G.C. n. 7 del 2/2/2016:

1. possono accedere all'incentivo:

1.A - le persone fisiche e giuridiche, residenti nel Comune di Soliera, proprietarie di mezzi appartenenti alle classi di emissione **EURO 0 (o Pre-EURO), EURO 1, EURO 2, EURO 3 ed EURO 4**, destinati all'utilizzo in conto proprio;

1.B - i veicoli appartenenti alle classi di emissione di cui sopra, intestati ad associazioni di promozione sociale e/o di volontariato senza fini di lucro iscritte negli appositi registri, aventi sede nel Comune di Soliera;

1.C – limitatamente ai casi di cui ai precedenti punti **1.A** e **1.B**, gli automezzi già dotati di impianto GPL/Metano, che necessitino della sostituzione dopo il prescritto termine di garanzia;

1. D – la precedenza nell'erogazione del contributo verrà comunque data alle nuove installazioni di cui ai punti **1.A** e **1.B.**;

2. per ragioni di equità, non possono accedere all'incentivo:

- le persone giuridiche che svolgono attività di trasporto in conto terzi e quelle che hanno ricevuto oltre Euro 100.000,00 di aiuti pubblici (de minimis – regolamento CE 69/2001) negli ultimi 3 anni;

- gli autoveicoli di categoria Euro 5;

- le persone fisiche e giuridiche che hanno già ricevuto altri incentivi pubblici o di altra natura assimilabile e che hanno già richiesto tale incentivo nel corso dell'anno corrente;
- le persone fisiche/giuridiche esercenti attività di commercio e di riparazione/manutenzione di autoveicoli, veicoli leggeri e accessori per gli stessi, se non per i mezzi destinati all'utilizzo esclusivo in conto proprio;
- gli installatori di impianti a GPL e a metano;

DI INTEGRARE i requisiti per accedere ai contributi approvati con Delibera di G.C. n. 7 del 2/2/2016 indicando al punto 2) che:

“per ragioni di equità non possono accedere all'incentivo:

- ...

- gli autoveicoli di categoria Euro 5 ed Euro 6”;

DI STABILIRE che le richieste di contributo saranno accolte fino a concorrenza dell'importo stanziato in Bilancio, riservandosi di integrare lo stanziamento in caso di richieste superiori, compatibilmente con le disponibilità di bilancio;

DI DARE ATTO che il Responsabile del Settore Gestione e Sviluppo del Patrimonio provvederà con successivo atto di determina ad impegnare le spese derivanti dagli incentivi in oggetto con imputazione al Capitolo del Bilancio 2021 n. 1572 "*Contributi per incentivare la conversione a combustibili meno inquinanti*", nonché agli adempimenti conseguenti;

DI DARE ATTO CHE si assolve agli obblighi previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 come modificato dal D.Lgs. n.97/2016, mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione “Amministrazione trasparente”

DI DICHIARARE, con separata votazione unanime, l'immediata eseguibilità del presente atto, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n° 267/2000, per rispondere con sollecitudine ai cittadini interessati ad effettuare detti interventi sui propri autoveicoli.

Visto di regolarità tecnica

Oggetto: Incentivi comunali per la trasformazione a Gpl e gas metano delle autovetture alimentate a benzina di proprietà di persone fisiche e giuridiche residenti sul territorio del comune di Soliera _ Requisiti per l'accesso e incentivi anno 2021

Il Responsabile **FALBO SALVATORE**, visto l'art 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica della proposta di provvedimento indicata in oggetto. n° 3 del 15/01/2021.

Note:

Soliera, 19/01/2021

**Visto di regolarità contabile attestante la copertura
finanziaria**

Oggetto: Incentivi comunali per la trasformazione a Gpl e gas metano delle autovetture alimentate a benzina di proprietà di persone fisiche e giuridiche residenti sul territorio del comune di Soliera _ Requisiti per l'accesso e incentivi anno 2021

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D.Lgs 267/2000, si attesta la regolarità contabile relativamente alla proposta in oggetto n° 3 del 15/01/2021.

Per la proposta il parere è: **Favorevole**

Note:

Il ragioniere capo
Simona Loschi

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Soliera consecutivamente dal giorno al giorno .

Il Messo Comunale

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del d.lgs. 267/00

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del d.lgs. 267/2000